

MODAL RODOVIÁRIO

FATOR DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - k_{BDI}

VÁLIDO PARA TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

1- k_{BDI} APLICÁVEL NAS INTERVENÇÕES: IMPLANTAÇÃO, RECUPERAÇÃO, DUPLICAÇÃO E CONSTRUÇÃO DE FAIXA ADICIONAL

Solução-tipo	A	B	C	D	E	F	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
k_{BDI}	65%	64%	62%	63%	46%	48%	72%	63%	63%	63%	63%	60%	49%	48%	74%	75%	54%	56%	75%

1.2- CÁLCULO DO PREÇO

$$P = \left[C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + \left[\sum_{i=1}^n C_{5,i} \times \left(1 - k_{BDI_i} \right) \right] \right] \times (1 + BDI) + \left[\sum_{i=1}^n C_{5,i} \times k_{BDI_i} \right] \times (1 + BDI_{dif}).$$

Sendo:
BDI: Benefícios e Despesas Indiretas, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01;
BDI_{diff}: Benefícios e Despesas Indiretas diferenciado, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01;
CMi: custo médio atribuído à família, em reais;
k_{BDI}: fator que representa o peso de aquisição e transporte de material betuminoso, em decimais;
P: preço estimado, em reais.

2- k_{BDI} APLICÁVEL NA INTERVENÇÃO: CONSERVAÇÃO

k_{BDI}	39%
-----------	-----

2.2- CÁLCULO DO PREÇO

$$P = [C_1 + C_2 + C_3 + C_4 \times (1 - k_{BDI})] \times (1 + BDI) + C_4 \times k_{BDI} \times (1 + BDI_{dif})$$

Sendo:
BDI: Benefícios e Despesas Indiretas, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01;
BDI_{diff}: Benefícios e Despesas Indiretas diferenciado, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01;
CMi: custo médio atribuído à família, em reais;
k_{BDI}: fator que representa o peso de aquisição e transporte de material betuminoso, em decimais;
P: preço estimado, em reais.